



## TOYOTA, ZE1EE(EU,M), COROLLA

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1798 cm<sup>3</sup>, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji **2021**  
VIN **NMTBZ3BE40R112305**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **32 511 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **72**  
Paliwo **benzyna, energia elektryczna**  
Norma euro **EURO 6 AP**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1380 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **750 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **450 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1835 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2700 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1537 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **29.08.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e6\*2007/46\*0316\*04**  
Kategoria **M1**  
Wersja **ZWE211L-DEXNBW(2E)**  
Wariant **ZWE211(E)**  
Typ **ZE1EE(EU,M)**

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **15.03.2024**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **32 511 km**  
 Liczba właścicieli **1**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).